

Seduzione

Ravenna
turezza per
legio di de
Proprio
more al
Prati
raddoppi
(Vice o
Rapa
no (d'p
La p

De
ra che lo
mentari
e Giann
nia e M
conside
gante.

Cole
locali fa
che sia
e i pare

De
seguito
Sarda
sarà in
Pubblic
cietà a
Abaz
provoc
ferovie

Il c
che qu
già inve
modific
strade c
i termi
Pav
Nizza
atto art
verno,
parlame

Berg
dichiar
stata r
quel che
Aggiu
al regol
romano
per tut

De
quella l
alle pres
cio di p
Berg
Giulfrid
luglio
entro d
potran
Società
o da Soc
E in
la detta
Fino
le società
material
che, ne
drabbes

De F
manche
te di tut

De
tolo die
preziosi
stazioni
Capa
Iniziali
per la
servizio
veloce

Pavi
che la n
dello p
dopo q
Per d
cezione
prima
Per
che il
sere al
potere
sition
nistrato
Capa
nel dia

De
assunt
degna
veri p
nuova,
nel tra
Ancon
picchi
Gen
quili d

Capa
chiar
giorci
occasione
sonici
sione d
Rico
disciplin
e in ge
gettati
In ta
tare tu
consci
da par
Di R

De
Per le
Roma
trazione
elettio
Rite
altre d
sto al r

Si p
lumin

Camera dei Deputati.

Seduta del 22 maggio - Evv. Orizzonte - ore 14.55

In memoria del senatore Cusi.

Roma, 22 maggio. — Cusi, che per due legislature rappresentò alla Camera, rappresentando il collegio di Pinerolo.

Propone che siano inviate le condoglianze della Camera alle famiglie dei Cusi, che per due legislature rappresentò alla Camera, rappresentando il collegio di Pinerolo.

Presidente, si associa in nome della Camera nel rendere omaggio alla memoria dell'illustre senatore (Viva appron).

Capella, (Agricoltura), si associa in nome del Governo (Appron).

La proposta dell'on. Cusi è approvata.

INTERROGAZIONI.

La commissione Camera-Montana.

De Luca (LL.PP.) all'on. Colonna di Cesare dichiara che l'Anno ferroviario non credo sia il caso di aumentare il numero dei treni tra Santa Teresa di Riva e Giare. Quanto alle comunicazioni aerei fra Catania e Messina, assicura che saranno posti in benévola considerazione i suggerimenti dell'onorevole interrogante.

Colonna di Cesare, invita per un servizio di treni locali fra Santa Teresa di Riva e Giare e raccomanda che siano migliorate le comunicazioni aeree fra Catania e i paesi dell'isola montana.

Il materiale delle ferrovie sarda.

De Luca (LL.PP.) all'on. Abbozzì dichiara che in seguito al rifiuto della Società delle ferrovie Reali Sarda a provvedere il materiale mobile necessario, sarà interpellato il Consiglio superiore dei lavori Pubblici per procedere d'ufficio e in danno della Società all'acquisto del materiale stesso.

Abbozzì, lamenta che non siano ancora adottati provvedimenti per riparare l'annosa del carsi ferroviari nelle stazioni di Porto Torres.

Il completamento delle strade obbligatorie.

De Luca (LL.PP.) all'on. Pietro Niccolini dichiara che quando verrà in discussione il disegno di legge già inserito all'ordine del giorno della Camera, per modificazioni alla legge sul completamento delle strade obbligatorie, si vedrà se sia il caso di prorogare i termini stabiliti dall'articolo 3 della legge stessa.

Parla, (Torre) il deputato Niccolini.

Niccolini P., confida che sarà aggiunto un apposito articolo al disegno di legge presentato dal Governo, che opera sia discusso prima delle vacanze parlamentari.

I servizi marittimi per Gallia.

Bergamascio (Marine), all'on. De Felice Giuffrida, dichiara che la Società Nazionale di navigazione è stata richiamata alla osservanza dei capitoli per quel che riguarda il servizio marittimo della linea XX.

Aggiunge che il Governo vigila con cura particolare al regolare andamento dei servizi marittimi che interessano il porto di Catania che tanta importanza ha per tutta la economia.

De Felice Giuffrida, afferma che il processo di quella linea non soddisfa alle esigenze del traffico ed alle prescrizioni del capitolato con danno del commercio di prodotti agricoli e rapidi determinati.

Bergamascio, (Marine) allo stesso on. De Felice Giuffrida osserva che le tre Società che col primo di luglio assumeranno i servizi marittimi dovranno entro due anni fornire un servizio aereo, che per potranno acquistare il materiale occorrente o dalla Società estere, oppure al termine della legge.

De Felice Giuffrida osserva che il primo di luglio assumeranno i servizi marittimi dovranno entro due anni fornire un servizio aereo, che per potranno acquistare il materiale occorrente o dalla Società estere, oppure al termine della legge.

De Felice Giuffrida, confida che il Governo non mancherà di essere pronto e completo adempimento di tutti gli obblighi contrattuali.

Per la stazione di Aversa.

De Luca (LL.PP.) all'on. Alfredo Capone Minuto dichiara che non in corso le pratiche per la costruzione dei terreni per lavori di ampliamento della stazione di Aversa.

Capone Minuto A., si assicura che tali lavori siano iniziati al più presto e invoca poi, che, come si è fatto per la linea Napoli-Castellammare, si istituisca il servizio economico nella linea Caserta-Napoli per agevolare il traffico locale.

Le cauzioni postali.

Pavia, (Torre) all'on. A. Capone Minuto, dichiara che la restituzione delle cauzioni agli antichi impiegati della Postale e telegrafici non può avvenire se non dopo quattro anni.

Per i conti dell'esercizio 1906-07; circostanze eccezionali di servizio impediscono all'Amministrazione di prima del 1913.

Per rinviare il ritardo lamentato bisognerebbe che il termine di prescrizione dei vaglia potesse essere abbreviato e che l'Amministrazione delle poste potesse sollecitare l'Amministrazione giudiziaria, questione che riguarda esclusivamente la detta Amministrazione.

Capone Minuto A. invoca la massima sollecitudine nel disporre delle somme relative.

Per la stazione di Aversa.

De Luca (LL.PP.) all'on. Congiuglia dice che l'impresa ferroviaria delle ferrovie sarda deve essere completata i lavori più urgenti nel porto di Cagliari, Arborea, Terranova, e quelli per l'approfondimento del fiume Tevere nel tratto compreso fra la foce e la Cava Monte Prato. Assicura che sono state fatte vive premure all'Impresa perché i lavori siano iniziati al più presto.

Congiuglia, si assicura che i lavori possono essere eseguiti durante la stagione primaverile.

Gli studi sulle piante.

Capella (Agricoltura) all'on. Di Rovasenda, dichiara che le malattie delle piante, che in alcune regioni d'Italia hanno assunto carattere di gravità economica e minacciano raggirare interessi economici, non potevano non preoccupare l'Amministrazione dell'Agricoltura.

Riconferma la necessità di provvedimenti atti a disciplinare la lotta contro le malattie delle piante e in genere contro i nemici di questa, un apposito progetto di legge sarà presentato.

In tal modo il Governo, sarà messo in grado di adottare tutti quei provvedimenti che saranno ritenuti necessari per scongiurare od attenuare i danni prodotti da questi pericoli di malattie delle piante coltivate.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

Di Rovasenda prende atto.

La Roma-Adriatico.

De Luca (LL.PP.) all'on. Riccio, espone le ragioni per le quali non è per ora possibile includere la linea Roma-Castellammare Adriatico fra quelle per le quali la questione a valere dovrà essere trasformata in linea elettrica.

Riccio è d'idea che quella linea venga portata ad un minimo importante e si assicura che al più presto si riprenderà a tale opera.

Per gli istituti statali di Milano.

Di Rovasenda, all'on. Di Rovasenda, dichiara che la questione di questa linea è stata già discussa e che non è ancora in grado di esprimere un parere definitivo.

</

Il fabbricante di mummie

ROMANZO
di Giorgio Spitzmuller e Armando Lo Gey
Traduzione di A. Del Valle di Per

PARTE PRIMA
L'anno rosso e la donna dagli occhi rossi

XII. - Avanti, polietista!
Tutte le impronte andavano fin al muro di rotondo contro cui si alzava la schiena di tutto.
Colà giunto Ducreo, mandò un grido di stupore, vedendo brillare tra i cespugli di begonia, ai suoi piedi un oggetto simile ad una moneta d'argento, cui era di precipizio.
Era un piccolo portafoglio in cuoio di Russia a fermata d'argento, su cui erano incise quattro iniziali intrecciate: «E. D.».
Il quesito l'aprì e vide che conteneva appena pochi biglietti in carta bruciata, con questo nome: «Principe di Bury Hansen».
— Eravi forse Ducreo, eppoi grugnando gli occhi attoniti. Il principe sarebbe potuto volentieri tentare di quell'impossibile!
E volgendosi agli agenti:
— Spegnete il lume e seguitemi cercando di non far rumore.
Nello stesso tempo scalò il muro per mezzo della scialletta che ripassò a Parigi, perché vi si arrampicasse a sua volta.

Dall'altra parte, nel giardino del tedesco Leymann, le impronte ronzavano e si dilagavano verso il piccolo passaggio esistente tra il padiglione e il muro di chiusura.
Nel giungere al cancello, guidato dal pannello che seguiva, l'attenzione di Ducreo fu attirata da un piccolo rettangolo che giaceva a terra sul primo scalino.
Si chinò subito per raccattarlo e si accorse che era un biglietto da visita comune, che non poté decifrare al buio. Rimase quindi al passaggio dove poteva accendere un certo numero di sigarette, e alla luce vacillante della piccola candela cercò di leggere il nome e cognome.
Qual fu il suo stupore nel constatare che il biglietto era dell'ispettore Stahli!
— Come! esclamò, stringendo il capo fra le mani, quasi temesse gli dovesse scoppiare. Come anche Stahli... Colui mi pagheranno...
Non poté finire la frase che gli fu troncata dallo sbuffare di un'automobile che venne a fermarsi proprio davanti alla porta del giardino.
Oh! Oh! fece Ducreo, soffiando sul coraio. La cosa si fa interessante.
Che forse per caso?...
E, premendo il braccio dei compagni per far cadere il loro muro, rimase fermo, ritenendo l'ispettore col viso aperto in avanti, e il cancello. Intanto un nome era sceso dall'automobile: scambiava sottovoce, con accento tedesco, qualche parola con una persona, che si trovava nella vettura, ma che Ducreo non poteva vedere.
— Sicché, domandò l'uomo, concludendo, lei crede che non vi sia pericolo che scopriano...
Ne sono certo, caro Leymann, ripeté di dentro una voce che Ducreo non poteva vedere.
Sarebbe come l'altra volta. La polizia non scoprì nulla, è fatta tutta bene la polizia francese...
Queste ultime parole furono accompagnate da una sonora e franca risata, che si perdettero nel rumore dell'automobile che si staccava.

«Ehi me lo dubitavo, dice il questore con sorda rabbia. Ma non è questo che mi ha fatto stare Leymann, ad ora dei suoi amici, ad ora dei suoi referenti e ad ora del convincimento di padrone Stahli, ha rappresentato una parte attiva nella scomparsa del barone Collet. Ne ha fatto ancora della sua stessa. Stavolta però le schioppio con la mano nel sacco...»
Col monologando, il polietista, era uscito piano piano dall'ombra del passaggio, che al momento in cui il tedesco, arrivato alla porta del suo villino, introduceva la chiave nella serratura, aveva potuto essergli alle spalle. Gli gridò bruscamente:
— Buona sera, signor Leymann!
L'altro, perduto su sé stesso e rimasto alquanto senza parole, parlò, tanto grande era la sua meraviglia, nel constatare lo sconosciuto che gli parlava piovuto dal cielo.
Vi do la buona sera, signor Leymann, ripeté Ducreo.
Ma il tedesco, che si era un poco rissuto, domandò non senza un certo turbamento:
— Ah! bene! mi spiegherete questo scherzo? Chi siete?
— Il questore.
— La polizia mormorò l'altro sconvolto.
— Ah! Ah! esclamò Ducreo trionfante, adesso siete in mano mia caro signor... Che cosa ne dite? L'istrigo è scoperto, parlate adesso!
— Non dirò nulla, rispose il tedesco con accento selvaggio.
— Come vi aggrada, tanto, o tutto. Lo stesso rifiuto di parlare è già una confessione. E non ho forse udito o era la vostra conversazione con quella bella signorina...
Leymann trasalì e strinse disperatamente i pugni senza rispondere.

— Insegna, vi tinge in scuro, presagì Ducreo. E, volgendosi ai due agenti che si erano avvicinati:
— Aggratate questo furfante!
Ma, mentre il tedesco faceva un sforzo violento per sfuggire alla stretta del suo che l'avevano afferrato ciascuno per un braccio, un oggetto gli cadde di tasca. Egli si abbassò per cercare di raccattarlo, ma Ducreo, più svelto di lui, l'aveva colto al volo.
Era un taccuino nuovo, chiuso da un legaccio di cuoio, che il questore riconobbe come appartenente a Stahli.
— E con questo, vorrete sostenermi che ignora che cosa ne sia di Stahli e del principe? soggiunse Ducreo, agitando il taccuino sotto il naso di Leymann.
— Stahli, e il principe... ripeté il tedesco con accento meravigliato.
— Questo taccuino, forse, è venuto da sé nella vostra tasca!
— L'ho raccattato davanti al cancello, o era, affermato con energia Leymann.
— Storie! Storie! caro mio!
— Ometti, vi prego, di rivolgermi agli agenti, in cammion! Non ho intenzione di passare la notte qui.
Non senza che io abbia avvertita mia moglie almeno, protestò Leymann, accendo un movimento per strapparsi alla stretta dei suoi guardiani.
— Ehi, signor, perché complicate insieme qualche storia... Non c'è bisogno, pensò io ad avvisare domani mattina la signora e al tempo stesso sottomettere ad un piccolo interrogatorio.
— Sta bene, rispose Leymann con affettata rassegnazione, io vi seguo, ma vi avverto che le cose non si fermeranno qui.
Lo spero, ribatte Ducreo con sorriso sarcastico.

— Però, rispetto al mio cane, presagì Leymann, si vedrà, aggratando le sopracciglia furiosamente.
— Rivolgetevi al Papa se vi fa piacere, soggiunse Ducreo impietoso. Ma in cammion!
XIII
Il ballo della gioielleria
Nelle grandi sale dell'Albergo Continental, quella sera, il ballo della gioielleria era al suo culmine.
Poteva dirsi il più brillante di tutti i balli di Corporazione.
I rappresentanti più famosi dei grandi Case di gioielleria erano intervenuti.
La luce abbagliante dei lampadari elettrici, rifletteva all'infinito, cadeva a fiotti sulle spalle nude delle donne, accendeva facce multicolori in brillanti delle collane e delle acconciature.
Ad ogni movimento delle ballerine era un sospiro continuo, come un sospiro di vita, una scintilla gettata sugli ori, sui tati, e sulle carni nude, come un sospiro di vita.
Ad un dato momento, allorché i violini dell'orchestra davano gli ultimi accordi di un valzer lento, si produsse un rimbombato della parte della sala da ballo, come quando si per entrare qualche personaggio importante.
Era il dottor Vanecko.
Dopo un attimo di attesa, dove forse contava dell'alto commercio parigino, comparsa quella volta i suoi clienti più ricchi, Vanecko non poteva mancare al ballo della gioielleria senza far tanto a più di venti persone che gentilmente gli avevano mandato l'invito.
Lo spero, ribatte Ducreo con sorriso sarcastico.

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

LE ASSOCIAZIONI (concorso sempre dal 1. al 15 del mese...)
LA STAMPAGNA (concorso sempre dal 1. al 15 del mese...)
LA STAMPAGNA (concorso sempre dal 1. al 15 del mese...)

ASCENSORI FALCONI

Rappresentante esclusivo per l'Italia: **Carlo Moleschott**, Via Volturno 58
A DIFFERENTI FORZE E A PROPORZIONALE CONSUMO D'ACQUA - BREVETTI IN ITALIA ED ALL'ESTERO

GUIDA DEL FORESTIERE

VATICANO - **ROMA** - **PORTO CERVO**
1. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
2. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
3. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
4. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
5. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
6. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
7. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
8. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
9. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
10. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
11. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
12. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
13. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
14. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
15. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
16. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
17. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
18. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
19. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
20. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
21. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
22. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
23. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
24. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
25. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
26. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
27. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
28. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
29. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
30. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
31. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
32. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
33. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
34. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
35. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
36. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
37. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
38. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
39. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
40. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
41. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
42. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
43. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
44. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
45. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
46. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
47. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
48. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
49. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
50. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
51. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
52. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
53. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
54. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
55. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
56. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
57. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
58. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
59. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
60. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
61. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
62. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
63. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
64. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
65. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
66. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
67. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
68. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
69. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
70. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
71. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
72. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
73. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
74. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
75. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
76. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
77. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
78. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
79. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
80. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
81. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
82. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
83. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
84. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
85. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
86. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
87. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
88. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
89. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
90. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
91. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
92. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
93. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
94. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
95. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
96. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
97. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
98. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
99. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**
100. **Archivio** - **Archivio** - **Archivio**

ORARIO DELLE FERROVIE

PARTENZE DA ROMA PER LE LINEE DI
Napoli: 6.05 - 6.15 - 6.30 - 6.45 - 6.55 - 7.05 - 7.15 - 7.25 - 7.35 - 7.45 - 7.55 - 8.05 - 8.15 - 8.25 - 8.35 - 8.45 - 8.55 - 9.05 - 9.15 - 9.25 - 9.35 - 9.45 - 9.55 - 10.05 - 10.15 - 10.25 - 10.35 - 10.45 - 10.55 - 11.05 - 11.15 - 11.25 - 11.35 - 11.45 - 11.55 - 12.05 - 12.15 - 12.25 - 12.35 - 12.45 - 12.55 - 13.05 - 13.15 - 13.25 - 13.35 - 13.45 - 13.55 - 14.05 - 14.15 - 14.25 - 14.35 - 14.45 - 14.55 - 15.05 - 15.15 - 15.25 - 15.35 - 15.45 - 15.55 - 16.05 - 16.15 - 16.25 - 16.35 - 16.45 - 16.55 - 17.05 - 17.15 - 17.25 - 17.35 - 17.45 - 17.55 - 18.05 - 18.15 - 18.25 - 18.35 - 18.45 - 18.55 - 19.05 - 19.15 - 19.25 - 19.35 - 19.45 - 19.55 - 20.05 - 20.15 - 20.25 - 20.35 - 20.45 - 20.55 - 21.05 - 21.15 - 21.25 - 21.35 - 21.45 - 21.55 - 22.05 - 22.15 - 22.25 - 22.35 - 22.45 - 22.55 - 23.05 - 23.15 - 23.25 - 23.35 - 23.45 - 23.55 - 24.05 - 24.15 - 24.25 - 24.35 - 24.45 - 24.55 - 25.05 - 25.15 - 25.25 - 25.35 - 25.45 - 25.55 - 26.05 - 26.15 - 26.25 - 26.35 - 26.45 - 26.55 - 27.05 - 27.15 - 27.25 - 27.35 - 27.45 - 27.55 - 28.05 - 28.15 - 28.25 - 28.35 - 28.45 - 28.55 - 29.05 - 29.15 - 29.25 - 29.35 - 29.45 - 29.55 - 30.05 - 30.15 - 30.25 - 30.35 - 30.45 - 30.55 - 31.05 - 31.15 - 31.25 - 31.35 - 31.45 - 31.55 - 32.05 - 32.15 - 32.25 - 32.35 - 32.45 - 32.55 - 33.05 - 33.15 - 33.25 - 33.35 - 33.45 - 33.55 - 34.05 - 34.15 - 34.25 - 34.35 - 34.45 - 34.55 - 35.05 - 35.15 - 35.25 - 35.35 - 35.45 - 35.55 - 36.05 - 36.15 - 36.25 - 36.35 - 36.45 - 36.55 - 37.05 - 37.15 - 37.25 - 37.35 - 37.45 - 37.55 - 38.05 - 38.15 - 38.25 - 38.35 - 38.45 - 38.55 - 39.05 - 39.15 - 39.25 - 39.35 - 39.45 - 39.55 - 40.05 - 40.15 - 40.25 - 40.35 - 40.45 - 40.55 - 41.05 - 41.15 - 41.25 - 41.35 - 41.45 - 41.55 - 42.05 - 42.15 - 42.25 - 42.35 - 42.45 - 42.55 - 43.05 - 43.15 - 43.25 - 43.35 - 43.45 - 43.55 - 44.05 - 44.15 - 44.25 - 44.35 - 44.45 - 44.55 - 45.05 - 45.15 - 45.25 - 45.35 - 45.45 - 45.55 - 46.05 - 46.15 - 46.25 - 46.35 - 46.45 - 46.55 - 47.05 - 47.15 - 47.25 - 47.35 - 47.45 - 47.55 - 48.05 - 48.15 - 48.25 - 48.35 - 48.45 - 48.55 - 49.05 - 49.15 - 49.25 - 49.35 - 49.45 - 49.55 - 50.05 - 50.15 - 50.25 - 50.35 - 50.45 - 50.55 - 51.05 - 51.15 - 51.25 - 51.35 - 51.45 - 51.55 - 52.05 - 52.15 - 52.25 - 52.35 - 52.45 - 52.55 - 53.05 - 53.15 - 53.25 - 53.35 - 53.45 - 53.55 - 54.05 - 54.15 - 54.25 - 54.35 - 54.45 - 54.55 - 55.05 - 55.15 - 55.25 - 55.35 - 55.45 - 55.55 - 56.05 - 56.15 - 56.25 - 56.35 - 56.45 - 56.55 - 57.05 - 57.15 - 57.25 - 57.35 - 57.45 - 57.55 - 58.05 - 58.15 - 58.25 - 58.35 - 58.45 - 58.55 - 59.05 - 59.15 - 59.25 - 59.35 - 59.45 - 59.55 - 60.05 - 60.15 - 60.25 - 60.35 - 60.45 - 60.55 - 61.05 - 61.15 - 61.25 - 61.35 - 61.45 - 61.55 - 62.05 - 62.15 - 62.25 - 62.35 - 62.45 - 62.55 - 63.05 - 63.15 - 63.25 - 63.35 - 63.45 - 63.55 - 64.05 - 64.15 - 64.25 - 64.35 - 64.45 - 64.55 - 65.05 - 65.15 - 65.25 - 65.35 - 65.45 - 65.55 - 66.05 - 66.15 - 66.25 - 66.35 - 66.45 - 66.55 - 67.05 - 67.15 - 67.25 - 67.35 - 67.45 - 67.55 - 68.05 - 68.15 - 68.25 - 68.35 - 68.45 - 68.55 - 69.05 - 69.15 - 69.25 - 69.35 - 69.45 - 69.55 - 70.05 - 70.15 - 70.25 - 70.35 - 70.45 - 70.55 - 71.05 - 71.15 - 71.25 - 71.35 - 71.45 - 71.55 - 72.05 - 72.15 - 72.25 - 72.35 - 72.45 - 72.55 - 73.05 - 73.15 - 73.25 - 73.35 - 73.45 - 73.55 - 74.05 - 74.15 - 74.25 - 74.35 - 74.45 - 74.55 - 75.05 - 75.15 - 75.25 - 75.35 - 75.45 - 75.55 - 76.05 - 76.15 - 76.25 - 76.35 - 76.45 - 76.55 - 77.05 - 77.15 - 77.25 - 77.35 - 77.45 - 77.55 - 78.05 - 78.15 - 78.25 - 78.35 - 78.45 - 78.55 - 79.05 - 79.15 - 79.25 - 79.35 - 79.45 - 79.55 - 80.05 - 80.15 - 80.25 - 80.35 - 80.45 - 80.55 - 81.05 - 81.15 - 81.25 - 81.35 - 81.45 - 81.55 - 82.05 - 82.15 - 82.25 - 82.35 - 82.45 - 82.55 - 83.05 - 83.15 - 83.25 - 83.35 - 83.45 - 83.55 - 84.05 - 84.15 - 84.25 - 84.35 - 84.45 - 84.55 - 85.05 - 85.15 - 85.25 - 85.35 - 85.45 - 85.55 - 86.05 - 86.15 - 86.25 - 86.35 - 86.45 - 86.55 - 87.05 - 87.15 - 87.25 - 87.35 - 87.45 - 87.55 - 88.05 - 88.15 - 88.25 - 88.35 - 88.45 - 88.55 - 89.05 - 89.15 - 89.25 - 89.35 - 89.45 - 89.55 - 90.05 - 90.15 - 90.25 - 90.35 - 90.45 - 90.55 - 91.05 - 91.15 - 91.25 - 91.35 - 91.45 - 91.55 - 92.05 - 92.15 - 92.25 - 92.35 - 92.45 - 92.55 - 93.05 - 93.15 - 93.25 - 93.35 - 93.45 - 93.55 - 94.05 - 94.15 - 94.25 - 94.35 - 94.45 - 94.55 - 95.05 - 95.15 - 95.25 - 95.35 - 95.45 - 95.55 - 96.05 - 96.15 - 96.25 - 96.35 - 96.45 - 96.55 - 97.05 - 97.15 - 97.25 - 97.35 - 97.45 - 97.55 - 98.05 - 98.15 - 98.25 - 98.35 - 98.45 - 98.55 - 99.05 - 99.15 - 99.25 - 99.35 - 99.45 - 99.55 - 100.05 - 100.15 - 100.25 - 100.35 - 100.45 - 100.55 - 101.05 - 101.15 - 101.25 - 101.35 - 101.45 - 101.55 - 102.05 - 102.15 - 102.25 - 102.35 - 102.45 - 102.55 - 103.05 - 103.15 - 103.25 - 103.35 - 103.45 - 103.55 - 104.05 - 104.15 - 104.25 - 104.35 - 104.45 - 104.55 - 105.05 - 105.15 - 105.25 - 105.35 - 105.45 - 105.55 - 106.05 - 106.15 - 106.25 - 106.35 - 106.45 - 106.55 - 107.05 - 107.15 - 107.25 - 107.35 - 107.45 - 107.55 - 108.05 - 108.15 - 108.25 - 108.35 - 108.45 - 108.55 - 109.05 - 109.15 - 109.25 - 109.35 - 109.45 - 109.55 - 110.05 - 110.15 - 110.25 - 110.35 - 110.45 - 110.55 - 111.05 - 111.15 - 111.25 - 111.35 - 111.45 - 111.55 - 112.05 - 112.15 - 112.25 - 112.35 - 112.45 - 112.55 - 113.05 - 113.15 - 113.25 - 113.35 - 113.45 - 113.55 - 114.05 - 114.15 - 114.25 - 114.35 - 114.45 - 114.55 - 115.05 - 115.15 - 115.25 - 115.35 - 115.45 - 115.55 - 116.05 - 116.15 - 116.25 - 116.35 - 116.45 - 116.55 - 117.05 - 117.15 - 117.25 - 117.35 - 117.45 - 117.55 - 118.05 - 118.15 - 118.25 - 118.35 - 118.45 - 118.55 - 119.05 - 119.15 - 119.25 - 119.35 - 119.45 - 119.55 - 120.05 - 120.15 - 120.25 - 120.35 - 120.45 - 120.55 - 121.05 - 121.15 - 121.25 - 121.35 - 121.45 - 121.55 - 122.05 - 122.15 - 122.25 - 122.35 - 122.45 - 122.55 - 123.05 - 123.15 - 123.25 - 123.35 - 123.45 - 123.55 - 124.05 - 124.15 - 124.25 - 124.35 - 124.45 - 124.55 - 125.05 - 125.15 - 125.25 - 125.35 - 125.45 - 125.55 - 126.05 - 126.15 - 126.25 - 126.35 - 126.45 - 126.55 - 127.05 - 127.15 - 127.25 - 127.35 - 127.45 - 127.55 - 128.05 - 128.15 - 128.25 - 128.35 - 128.45 - 128.55 - 129.05 - 129.15 - 129.25 - 129.35 - 129.45 - 129.55 - 130.05 - 130.15 - 130.25 - 130.35 - 130.45 - 130.55 - 131.05 - 131.15 - 131.25 - 131.35 - 131.45 - 131.55 - 132.05 - 132.15 - 132.25 - 132.35 - 132.45 - 132.55 - 133.05 - 133.15 - 133.25 - 133.35 - 133.45 - 133.55 - 134.05 - 134.15 - 134.25 - 134.35 - 134.45 - 134.55 - 135.05 - 135.15 - 135.25 - 135.35 - 135.45 - 135.55 - 136.05 - 136.15 - 136.25 - 136.35 - 136.45 - 136.55 - 137.05 - 137.15 - 137.25 - 137.35 - 137.45 - 137.55 - 138.05 - 138.15 - 138.25 - 138.35 - 138.45 - 138.55 - 139.05 - 139.15 - 139.25 - 139.35 - 139.45 - 139.55 - 140.05 - 140.15 - 140.25 - 140.35 - 140.45 - 140.55 - 141.05 - 141.15 - 141.25 - 141.35 - 141.45 - 141.55 - 142.05 - 142.15 - 142.25 - 142.35 - 142.45 - 142.55 - 143.05 - 143.15 - 143.25 - 143.35 - 143.45 - 143.55 - 144.05 - 144.15 - 144.25 - 144.35 - 144.45 - 144.55 - 145.05 - 145.15 - 145.25 - 145.35 - 145.45 - 145.55 - 146.05 - 146.15 - 146.25 - 146.35 - 146.45 - 146.55 - 147.05 - 147.15 - 147.25 - 147.35 - 147.45 - 147.55 - 148.05 - 148.15 - 148.25 - 148.35 - 148.45 - 148.55 - 149.05 - 149.15 - 149.25 - 149.35 - 149.45 - 149.55 - 150.05 - 150.15 - 150.25 - 150.35 - 150.45 - 150.55 - 151.05 - 151.15 - 151.25 - 151.35 - 151.45 - 151.55 - 152.05 - 152.15 - 152.25 - 152.35 - 152.45 - 152.55 - 153.05 - 153.15 - 153.25 - 153.35 - 153.45 - 153.55 - 154.05 - 154.15 - 154.25 - 154.35 - 154.4